

COMUNICATO ALLA CATEGORIA

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, rendono noto **che l'atteggiamento incomprensibile del leader dell'Uritaxi Loreno Bittarelli**, (il quale in più circostanze ha puntualmente e ripetutamente rinnegato tutti gli impegni assunti), e del **rappresentante della Cna Trasporti Marco Ricco** (amministratore unico della società di trasporto con noleggio **Carhire 3000**), che hanno chiesto ed ottenuto, durante le operazioni di voto della delibera 21, il ritiro dell'emendamento n.502, **potrà portare all'annullamento della delibera sulle tariffe.**

Questi **pseudo-rappresentanti sindacali**, insieme ad una accozzaglia di sigle inesistenti, con **la loro incompetenza** rischiano di produrre un **danno enorme alla categoria!**

Infatti, **la sentenza del T.A.R. n. 253 del 14.01.2010**, con la quale sono stati cancellati i turni integrativi presso la stazione Termini, gli sconti alle donne che viaggiano sole e presso le strutture ospedaliere, **stabilisce che è competenza dei Consigli Comunali "individuare i criteri attraverso i quali determinare le tariffe del settore taxi"** (art. 5, comma 1, lettera c, della Legge 21/92) e che le stesse non potranno più essere approvate direttamente dai Sindaci.

I Consigli Comunali, quindi, tramite apposita delibera, hanno il compito di individuare i criteri attraverso i quali **effettuare un'analisi dei costi di gestione del servizio e determinare con certezza e su dati reali le tariffe del servizio taxi.**

Chiedere ed ottenere il ritiro dalla delibera 21/2010, **dell'emendamento n.502, che con l'introduzione dei criteri suddetti avrebbe blindato giuridicamente la delibera stessa, la rende impugnabile davanti al T.A.R.**, cosa talaltro già annunciata da alcune Associazioni di Consumatori ed in particolare dal Codici (leggi comunicato).

L'atto normativo che rappresenta una **svolta epocale** per il settore e che dovrebbe dare **certezze sugli aumenti tariffari**, rischia di essere annullato.

Queste persone, con la loro abituale arroganza ed il sistematico disinteresse da sempre dimostrato verso i lavoratori del settore, **troppo impegnate a gestire le loro strutture economiche e che da anni non fanno più cosa significa condurre un taxi**, rischiano di **vanificare un lavoro lungo otto mesi e di non far ottenere alcun beneficio economico alla categoria** che da tanto tempo aspetta un **adeguamento delle tariffe: sono degli irresponsabili!**

Noi denunciemo pubblicamente la loro incompetenza e se la Delibera di Consiglio n. 21/2010, per **l'assenza dei criteri di determinazione delle tariffe**, dovesse essere annullata dal T.A.R., dovranno assumersi **tutte le responsabilità per l'opera sistematica di boicottaggio che da mesi conducono verso la categoria** e per le campagne d'odio e disinformazione alimentate ad arte.

**Assodemoscoop Federtaxi-Cisal Legacoop-taxi Ati-taxi
Fit-Cisl taxi Ciisa-taxi Ugl-taxi**