



FRONTE VOLENTEROSI



FRONTE VOLENTEROSI



FEDERTAXI C.I.S.A.L.
Segreteria Provinciale Romana



Movimento Italiano Tassisti
M.I.T



ATI TAXI



FRONTE VOLENTEROSI

COMUNICATO ALLA CATEGORIA

Le scriventi Associazioni Sindacali e Organizzazioni di Categoria rendono noto che – a valle dell’emanazione del decreto legge sulla Manovra Finanziaria Bis – hanno avviato un’attività di studio del testo della Manovra e di confronto politico-sindacale circa l’impatto che la riforma ‘liberalizzatrice’ contenuta all’articolo 3 del decreto avrebbe sul settore del trasporto pubblico non di linea.

In piena sintonia con l’Amministrazione di Roma Capitale e con il Sindaco Giovanni Alemanno, è stato dunque predisposto, attraverso l’assistenza legale dell’avv. Marco Giustiniani dello Studio Pavia e Ansaldo, il testo di un emendamento al disegno di legge di conversione della Manovra (presentato quest’oggi al Senato) con il quale si precisano i confini della liberalizzazione generalizzata in corso.

Lo scopo dell’emendamento è, infatti, quello di riportare la Manovra-bis in linea con il diritto comunitario (e, in particolare, con la c.d. Direttiva Bolkestein e il d.lgs. n. 59/10 che l’ha recepita nell’ordinamento interno) che esclude una serie di servizi – tra cui appunto quelli di TPL non di linea – da un processo immediato e generalizzato di liberalizzazione: e ciò sia per la peculiarità di alcuni settori che trovano la loro disciplina in specifiche normative speciali rispetto alle quali un’abrogazione *tout court* comporterebbe un grave danno (per operatori e utenti); sia per la natura dei servizi resi all’utenza medesima con incombenti oneri di servizio pubblico che non possono essere né obliterati, né generalizzati.

Pertanto, le scriventi AA.SS. e OO.CC. auspicano che – con l’appoggio politico del Sindaco Alemanno – tale proposta di emendamento sia approvata dal Senato e dalla Camera dei Deputati e che una eventuale liberalizzazione del settore passi attraverso una necessaria quanto più approfondita e peculiare riflessione che coinvolga tutte le parti sociali; riflessione che, ovviamente, non ha potuto precedere l’emanazione di un testo normativo di respiro generale e di stampo emergenziale come quello oggi all’esame del Parlamento, diretto invero a sanare nel più breve tempo possibile le finanze dello Stato.

FRONTE DEI VOLENTEROSI

UGL TAXI – MIT MOVIMENTO ITALIANO TASSISTI – FIT CISL – ATI TAXI – FEDERTAXI CISAL