



Commissione consuntiva ai sensi dell'art 32 del Regolamento Comunale per la Disciplina degli autoservizi pubblici non di linea.

Il giorno 25 febbraio 2010, alle ore 19,00 presso l'Ufficio Temporaneo di Scopo "Trasporto Pubblico non di Linea", sono presenti:

- l'Assessore alle Politiche della Mobilità, Dott. Sergio Marchi
- Il Direttore dell'Ufficio Temporaneo di Scopo, Dott. Giovanni Serra, quale verbalizzante;
- Il Presidente della Commissione,
Dott. Tommaso Profeta,

I membri della Commissione

- Il Dott. Roberto Pierpaoli
- Il Dott. Andrea Fagotti
- FIT CISL - Sig. Piero Onorati
- U.N.I.C.A. TAXI CGIL - Sig. Nicola Di Giacobbe
- UTI - Sig. Angelo Maria Cellilli
- U.G.L. - Sig. Franco Popolini
- C.N.A. - Sig. Antonio Migliaccio
- ASSARTIGIANI - Sig. Davide di Traglia
- A.T.A.P.L. - C.L.A.A.I. Sig. Antonio Cirulli
- A.T.A. CASARTIGIANI - Sig. Franco Pontecorvi
- PRONTOTAXI 6645 - Sig. Daniele Laudonio
- RADIOTAXI La Capitale 4994 - Sig. Antonio di Tosto
- Cooperativa Samarcanda - Sig. Sandro Memè
- Radiotaxi Tevere - Sig.ra Sandra Masciotta
- Soc. Coop. Radiotaxi OSTIA LIDO - Sig. Maurizio Camponeschi
- CODACONS - Avv. Pietro Bassotti
- URITAXI - Sig. Daniele Saulli
- FEDERTAXI - CISAL - Sig. Roberto Fabiani

Alle ore 19:30, il Presidente, accertate le presenze della maggioranza dei membri e la regolarità della costituzione della Commissione, dichiara aperta la seduta.

Vengono illustrati gli argomenti all'ordine del giorno:

1. Scheda tecnica progetto definitivo impianti di comunicazione innovativa del servizio taxi; (ALL. d)
2. Bozza di tariffa; (ALL. N° 2)
3. Proposta di modifica del regolamento; (ALL. N° 3)
4. Ipotesi apertura box di Fiumicino. (ALL. N° 4)

Prima dell'inizio della discussione l'avvocato Pietro Bassotti rappresentante del CODACONS, eccepisce di aver tardivamente ricevuto gli allegati dell'o.d.g. di cui alla nota prot. n. 1552 del 24.02.2010 e di non essere pertanto sufficientemente informato sugli argomenti che saranno oggetto di votazione, in particolar modo per quanto concerne una valutazione delle modifiche tariffarie proposte.

Il Presidente della Commissione Consultiva e l'Assessore alle Politiche della Mobilità, si scusano per l'inconveniente lamentato assicurando che è stato determinato unicamente da un ritardo nel completamento dell'istruttoria.

L'Assessore Marchi, inoltre, volendo assicurare la massima trasparenza e partecipazione in merito all'argomento, si impegna a convocare un tavolo tecnico con tutte le associazioni dei consumatori più rappresentative a livello nazionale e locale per consentire una analisi esaustiva del



nuovo sistema tariffario non solo da parte del CODACONS, ma anche dalle altre associazioni di utenti e consumatori.

A questo punto inizia la discussione sul primo punto all'ordine del giorno.

Viene illustrata ai presenti la scheda tecnica del progetto definitivo degli impianti di comunicazione innovativa del servizio taxi precisando che il progetto in corso di realizzazione ha la funzione di migliorare la comunicazione del servizio dando certezza agli utenti delle modalità di erogazione del servizio e dei relativi costi. Tale progetto al momento soltanto informativo potrà interagire in futuro in modo sinergico con gli altri sistemi di infomobilità.

Gli apparati svolgono anche una funzione relativa alla sicurezza in quanto saranno dotate di apparecchiature per la videosorveglianza.

Gli apparati (totem) saranno dislocati in prossimità dei maggiori alberghi ubicati nel centro storico avranno principalmente una funzione meramente informativa relativamente alle tariffe ed al servizio taxi. Viene precisato che l'installazione degli stessi avrà inizio probabilmente il 5 marzo.

Viene chiarito ai membri che ne hanno fatto richieste che il sistema in corso di realizzazione non interagisce con il numero unico anche se non è esclusa la possibilità che ciò avvenga in futuro.

Successivamente viene affrontato il quarto punto all'ordine del giorno vale a dire l'ipotesi di apertura di un box meramente informativo e non commerciale all'aeroporto di Fiumicino.

Tale struttura da collocare possibilmente all'interno dell'area "dogane" degli arrivi internazionali sarà finalizzato ad indirizzare in special modo i turisti stranieri agli stalli dei taxi autorizzati.

Sarà inoltre garantita da personale specializzato e con conoscenze linguistiche l'assistenza in ordine ai costi del servizio e della possibilità di avvalersi delle tariffe predeterminate. Il box informativo sarà gestito inizialmente dal Comune, mediante personale del servizio 060606 ed in seguito si procederà eventualmente ad assegnare la gestione a società private mediante un'apposita gara ad evidenza pubblica.

Viene richiesto da alcuni membri di ampliare le funzioni dei servizi sopra evidenziati prevedendo anche la possibilità di contrastare la lotta agli abusivi sia del settore taxi che del noleggio con conducente.

Al riguardo si ricorda che tale attività è di competenza esclusiva delle forze dell'ordine non essendo possibile demandare a privati la repressione di abusi relativi al TPL non di linea.

Si passa ad illustrare la bozza delle nuove tariffe taxi. La principale innovazione riguarda l'abolizione delle tariffe urbana ed extraurbana, a favore di un'unica tariffa progressiva che elimini sostanzialmente la possibilità di manipolazione del tassometro. Inoltre nel nuovo sistema tariffario, viene introdotta la tariffa fissa anche sulle tratte tra Roma e Civitavecchia città e Porto.

L'assessore comunica che riproporrà la riduzione del 10% del prezzo per le donne che viaggiano sole tra le ore 21,00 e 01,00 anche se non è espressamente previsto nella proposta che è stata posta in approvazione alla Commissione.

L'Assessore comunica che il nuovo sistema tariffario, per evitare possibili censure da parte del TAR Lazio relativamente alla legittimità del provvedimento sarà oggetto di una proposta di modifica del regolamento, da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale nel più breve tempo possibile.

Tale nuovo sistema tariffario accoglie in parte le esigenze della categoria relativamente alla remuneratività della tariffa e consente di eliminare un sistema tariffario di difficile comprensione

da parte degli utenti che si è prestato a numerose interpretazioni non certo ortodosse che hanno avuto una notevole eco sulla stampa anche internazionale.

Inoltre, per evitare il ripetersi dei frequenti casi di cronaca che hanno visto protagonisti conducenti taxi ed NCC, ritiene necessario coniugare il nuovo sistema tariffario con apposita modifica regolamentare che preveda la possibilità per l'amministrazione di sospendere in via cautelare la licenza o l'autorizzazione NCC, nei confronti di quei conducenti che abbiano commesso infrazioni particolarmente gravi e che abbiano anche rilevanza penale. Alcuni membri della Commissione, pur concordando astrattamente con la richiesta dell'assessore chiedono che, la sospensione cautelare sia subordinata al parere obbligatorio dell'attuale Commissione di Garanzia al fine di evitare che sulla scorta di notizie di stampa si proceda in maniera istintiva.

Chiedono che venga prevista una specifica attività istruttoria in contraddittorio e che tale attività sia ricondotta all'attuale Commissione di Garanzia.

Viene altresì richiesto di eliminare la possibilità di revoca del provvedimento ai soli casi già contemplati dalla legge regionale e nazionale.

L'Assessore assicura che la proposta sarà adeguata a quanto suggerito confermando la necessità di coniugare il nuovo sistema tariffario con l'esigenza di sanzionare le più gravi irregolarità.

Dopo ampia e approfondita discussione si passa alle votazioni degli argomenti posti all'ordine del giorno.

Punto 1: Scheda tecnica progetto definitivo impianti di comunicazione innovativa del servizio taxi;
La Commissione approva all'unanimità dai presenti.


Punto 2: Bozza di tariffa;
La Commissione approva con il solo voto contrario del rappresentante del CODACONS.

Punto 3: Proposta di modifica del regolamento;
La Commissione approva all'unanimità dai presenti.

Punto 4: Ipotesi apertura box di Fiumicino.
La Commissione approva all'unanimità dai presenti.

Alle ore 21:30, il Presidente dichiara chiusa la seduta.

- Il Presidente della Commissione,
-
- Dott. Tommaso Profeta
-

Il verbalizzante

Dott. Giovanni Serra



